

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 841.762

Classification internationale :

N° 1.270.972

B 63 b



Vedette à trois plans immergés.

Société dite : ZENTRALNOIE CONSTRUCTORSKOIE BUREAU ZAVODA « KRASNOIE SORMOVO » résidant en Union des Républiques Socialistes Soviétiques.

Demandé le 20 octobre 1960, à 16^h 52^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 24 juillet 1961.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 35 de 1961.)

La présente invention concerne les bateaux (du type vedette, par exemple) avec corps à trois redans sur trois plans immergés.

L'invention a pour objet un bateau, par exemple une vedette, avec corps à quatre redans muni de trois plans immergés dont les deux derniers se trouvent entièrement sous l'eau en cours d'exploitation, le plan avant, qui joue un rôle stabilisateur, se trouvant au-dessus de l'eau; une telle vedette permet d'atteindre de grandes vitesses tout en conservant d'excellentes qualités de navigation. Ceci s'obtient en exécutant des plans unis avec angle positif du ∇ transversal pour les plans principaux et ∇ négatif pour le plan avant, de plus, les plans avant et arrière sont rectilignes, tandis que le plan médian reçoit la forme de flèche droite.

En outre, le plan avant est disposé à la distance de 2 à 3 cordes du premier plan principal et au-dessus de ce dernier à une distance n'excédant pas une corde; la partie avant émergée comporte un redan.

Au dessin annexé donné uniquement à titre d'exemple :

La fig. 1 est une vue schématique en élévation de la vedette;

La fig. 2 est une vue de dessus schématique;

Les fig. 3, 4 et 5 sont des vues schématiques en coupe suivant les lignes *a-a*, *b-b*, *c-c*, de la fig. 1.

La référence 1 désigne le corps de la vedette, qui comporte des supports 5, entre lesquels sont montés les plans rectilignes immergés 2, 3 et 4; les plans principaux 2 et 3 ont un ∇ transversal positif compris entre 0° et +5°, l'angle de pose pouvant aller jusqu'à +1°.

Les bords arrière des plans 2 et 3 sont disposés par rapport à la hauteur de la ligne de quille du corps 1 de la vedette dans une gamme de 0,7 à 1,1 corde, pour une distance entre eux comprise entre 20 et 25 cordes du plan 2.

Un tel parti hydrodynamique et constructif de la vedette assure le réglage automatique de la force de sustentation selon la vitesse du mouvement, réglage obtenu par l'action de la surface libre de l'eau sur les caractéristiques portantes des plans.

Les plans 2 et 3 ont un profil plan-convexe avec épaisseur maxima à 40 % du bord avant, ce qui leur assure un aérodynamisme constant dans une large gamme d'angles d'attaque de travail; la forme de flèche rectiligne, donnée au plan 2 et la quille 6, fixée sur sa surface inférieure augmentent la stabilité de la vedette sur le cap établi et diminuent la dérive.

Le plan avant 5 possède un ∇ transversal négatif et est situé devant le plan 2 à la distance de 2 à 3 cordes de ce plan et plus haut que lui d'une corde au maximum. Une telle disposition du plan 4 diminue l'amplitude du roulis et du tangage de la vedette et augmente sa stabilité au moment de la sustentation sur les plans, aussi bien que pendant les évolutions et la navigation en eau agitée.

Afin d'accroître les propriétés hydrodynamiques de la vedette pendant le mouvement avec plans immergés, ou en eau agitée, les redans 7 du corps 1 ont reçu en plan une forme circulaire avec deux tangentes de raccordement s'écartant en éventail, présentant à l'approche du bord une courbure à peu près perpendiculaire à celui-ci, la partie avant émergée du corps 1 recevant le redan 8.

Les essais en mer ont démontré que la vedette décrite possède de hautes qualités de vitesse en même temps que d'excellentes qualités de navigation, grâce à un choix judicieux des paramètres caractérisant son parti hydrodynamique.

RÉSUMÉ

L'invention a pour objet une vedette à trois plans immergés, remarquable notamment par les caractéristiques suivantes considérées séparément ou en combinaisons :

[1.270.972]

— 2 —

a. Son corps qui est à quatre redans comporte deux plans rectilignes principaux avec angle positif du $\sqrt{}$ transversal et un plan ayant un angle négatif pour le $\sqrt{}$ transversal, ces plans étant destinés à stabiliser la vedette, des supports étant prévus pour la fixation des plans sur le corps de la vedette;

b. Les plans avant et arrière sont rectilignes et le plan intermédiaire a la forme d'une flèche droite;

c. Le plan avant est disposé à une distance de 2

à 3 cordes du premier plan principal;

b. Le plan avant est disposé plus haut que le premier plan principal à une distance ne dépassant pas une corde de ce plan.

Société dite : ZENTRALNOIE CONSTRUCTORSKOIE
BUREAU ZAVODA « KRASNOIE SORMOVO »

Par procuration :

Cabinet L'AVOIX

N. 1.270.972

Société dite :

Pl. unique

Zentralnoie Constructorskoie Bureau Zavoda

« Krasnoie Sormovo »

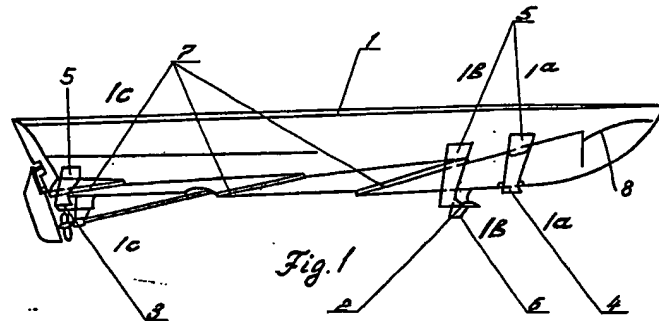


Fig. 1

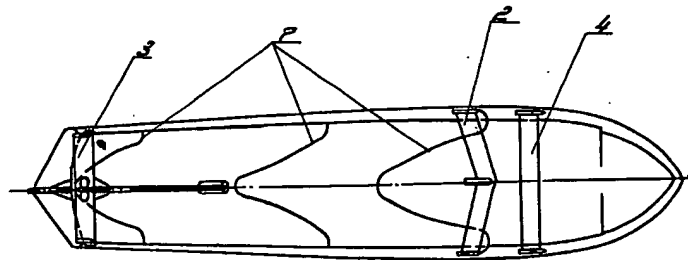


Fig. 2

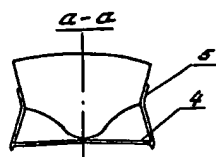


Fig. 3

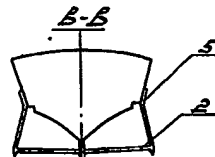


Fig. 4

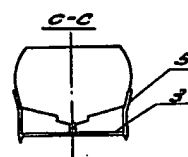


Fig. 5

BEST AVAILABLE COPY